Gelsenkirchen

Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage			
X	öffentlich		nichtöffentlich
Drucksache Nr.			
14-20/7151			

Referat, Auskunft erteilt, Telefon-Durchwahl
69 - Verkehr - Herr Zobel, 1 69-43 70

Datum
03.04.2019

Beratungsfolge	Sitzungstermine	Top	Zuständigkeiten
Ausschuss für Verkehr, Bauen und Liegenschaften	**11.04.2019**		4

1 = Anhörung
2 = mitbeteiligt bei der Vorberatung
3 = federführende Vorberatung
4 = Entscheidung

Betreff

Fortsetzung des Pilotversuchs 5-Minuten-Takt auf der Straßenbahnlinie 302

Beschlussvorschlag

Der Pilotversuch 5-Minuten-Takt auf der Straßenbahnlinie 302 zwischen Buer und Gelsenkirchen Hauptbahnhof wird bis zum 15. Dezember 2019 weiter fortgesetzt.

Harter

Problembeschreibung / Begründung

Einleitung

Im Rahmen des gesamtstädtischen Dialogs für ein nachhaltiges Mobilitätskonzept fährt die Straßenbahnlinie 302 zwischen Buer Rathaus und Gelsenkirchen Hbf. seit dem 5. Februar 2018 im Rahmen einer Testphase im 5-Minuten-Takt.

Der Ausschuss für Verkehr, Bauen und Liegenschaften hat im September 2018 einstimmig beschlossen, den Pilotversuch ab dem Ende der Sommerferien bis zur Wiedereröffnung der durch den Brückenneubau gesperrten Uferstraße fortzusetzen (siehe Beschlussvorlage, Drucksache Nr. 14-20/6165). Der Betrieb des Pilotversuchs ist bis Mitte Februar 2019 finanziell gesichert.

Aufgrund der bislang erfolgreichen Testphase und um die zeitliche Lücke zwischen der Wiedereröffnung der gesperrten Uferstraße und der geplanten Einführung des 7,5-Minuten-Taktes auf den Straßenbahnlinien 301 und 302 (geplanter Umsetzungstermin der Maßnahme aus dem neuen Nahverkehrsplan: Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019) zu schließen, wird der Pilotversuch bis zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019 weiter fortgesetzt.

In Abstimmung mit der BOGESTRA AG sollte der 5-Minuten-Takt wie bisher jeweils montags bis freitags (außerhalb der Schulferien) in den Hauptverkehrszeiten von 06:30 – 08:30 Uhr und 13:30 – 17:30 Uhr fortgeführt werden.

Durch die Fortsetzung des Pilotversuchs in dem v. g. Zeitraum entstehen der Stadt Gelsenkirchen nach Berechnungen der BOGESTRA AG Kosten in Höhe von ca. 617 T €.

Die Mittel stehen im Haushalt 2019 nicht zur Verfügung und müssen überplanmäßig bereitgestellt werden; eine Deckung wird im Rahmen der Haushaltsbewirtschaftung 2019 erfolgen.

Finanzielle Belastungen: ja

1)	**Gesamtkosten der Maßnahme** (Beschaffungs-/Herstellungskosten)	**617.000,00**	**€**
a)	Zuschüsse Dritter		**€**
	gesichert durch Bewilligungsbescheid/Vertrag etc.:		
b)	Eigenfinanzierungsanteil	**617.000,00**	**€**
2)	**Investive Maßnahmen** Zur Finanzierung der Maßnahme sieht der Haushaltsplan 2019 folgende investive Veranschlagung vor: Produktgruppe: Finanzstelle: Auszahlungsart: Jahr Jahr		 **€** **€**
	Konsumtive Maßnahmen Zur Finanzierung der Maßnahme sieht der Haushaltsplan 2019 folgende konsumtive Veranschlagung vor: Produktgruppe: 5403 ÖPNV (VRR-Umlage für Inanspruchnahme) Aufwandsart: Transferaufwendungen mit	 **19.303.000,00**	 **€**
3)	**Folgekosten**		
a)	jährliche Kreditfinanzierungskosten für den Eigenfinanzierungsanteil		**€**
b)	sächliche Folgekosten (Unterhaltung/Abschreibung des Objekts) je Jahr		**€**
c)	Betriebskosten je Jahr		**€**
d)	Personelle Folgekosten je Jahr		**€**
	Zwischensumme		**€**
	abzüglich zusätzlicher Erlöse je Jahr		**€**
	ergibt Nettofolgekosten im Jahr von insgesamt		**€**
4)	**Bilanzielle Auswirkungen**		