



Gelsenkirchen

Der Oberbürgermeister

Mitteilungsvorlage	
<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nichtöffentlich
Drucksache Nr.	
14-20/4689	

Referat, Auskunft erteilt, Telefon-Durchwahl
69 - Verkehr - Herr Zobel, 1 69-43 70

Datum
12.07.2017

Beratungsfolge	Sitzungstermine	Top
Bezirksvertretung Gelsenkirchen-West	12.09.2017	
Bezirksvertretung Gelsenkirchen-Süd	12.09.2017	
Bezirksvertretung Gelsenkirchen-Mitte	13.09.2017	
Bezirksvertretung Gelsenkirchen-Ost	13.09.2017	
Bezirksvertretung Gelsenkirchen-Nord	14.09.2017	

Betreff

Niederflurgerechter Umbau von Bus- und Straßenbahnhaltestellen - Sachstand

Inhalt der Mitteilung

Zwischen den politischen Gremien und der Verwaltung ist vereinbart worden, in regelmäßigen Abständen über den Sachstand des Arbeitsprogramms zum niederflurgerechten Umbau von Bushaltestellen zu berichten. Zuletzt hat die Verwaltung in der Sitzung des Ausschusses für Verkehr, Bauen und Liegenschaften und den Beiräten im Mai/Juni 2017 darüber berichtet (siehe Mitteilungsvorlage, Drucksache Nr. 14-20/3038).

Der Sachstand wird künftig auch den Bezirksvertretungen zur Kenntnis gegeben.

Aktueller Umsetzungsstand

Die nachfolgende Tabelle zeigt den aktuellen Umsetzungsstand (Stand: Anfang Mai 2017) des Arbeitsprogramms. Die Änderungen gegenüber dem letzten Sachstand sind grau hervorgehoben.

Name der Bushaltestelle, Fahrtrichtung	Umbau (Jahr)	Umsetzungsstand
Ev. Kliniken, Ri. GE Hbf.		erfolgt
Ev. Kliniken, Ri. Musiktheater		erfolgt
Scharenweg, Ri. Buer		erfolgt
Scharenweg, Ri. GE Hbf.		erfolgt
St. Marien-Hospital Buer, Ri. Buer		erfolgt
St. Marien-Hospital Buer, Ri. Hassel		erfolgt
Neustadtplatz, Ri. Ückendorf		erfolgt
Neustadtplatz, Ri. GE Hbf.		erfolgt
Am Schäperskotten, Ri. Buer		erfolgt
Görtzhof, Ri. Buer		erfolgt
Görtzhof, Ri. Erle		erfolgt
Ahorn-/Kreuzstraße, Ri. Buer		erfolgt
Ahorn-/Kreuzstraße, Ri. Resse		erfolgt
Uhlenbrockstraße, Ri. Hassel		erfolgt
Uhlenbrockstraße, Ri. Buer		erfolgt
Machensplatz, Ri. GE Hbf.		erfolgt
Machensplatz, Ri. Hessler		erfolgt
Machensplatz, Ri. Musiktheater		erfolgt
Boniverstraße, Ri. Feldmark		erfolgt
Boniverstraße, Ri. GE Hbf.		erfolgt
Nienkampstraße, Ri. Gladbeck	2019/20	
Nienkampstraße, Ri. Buer	2019/20	
Friedhof Beckhausen-S., Ri. Wanne		erfolgt
Friedhof Beckhausen-S., Ri. FH GE		erfolgt
In der Luchte, Ri. Buer		erfolgt
In der Luchte, Ri. GE Hbf.		erfolgt
Grillostraße, Ri. Buer		erfolgt
Grillostraße, Ri. GE Hbf.		erfolgt
Pfefferackerstraße, Ri. Buer	2017	
Pfefferackerstraße, Ri. Scholven	2017	
Herzogstraße, Ri. Horst	2017	
Herzogstraße, Ri. GE Hbf.	2017	
Ostfriedhof, Ri. Bismarck	2020/21	
Ostfriedhof, Ri. Bulmke-Hüllen	2020/21	
Schwarzmühlenstraße, Ri. Bismarck	2019/20	
Schwarzmühlenstraße, Ri. Feldmark	2019/20	
Schlagenheide, Ri. Bulmke-Hüllen	2017	
Schlagenheide, Ri. Bochum	2017	
Tossehof, Ri. Bismarck	2019/20	
Tossehof, Ri. GE Hbf.	2019/20	

Umbau von weiteren Bus- und Straßenbahnhaltstellen

Im Zuge von Straßen- und Radwegebaumaßnahmen sowie der Umsetzung weiterer Fördermaßnahmen (z.B. Beschleunigung der Buslinie 381) werden jährlich eine größere Anzahl weiterer Bus- und Straßenbahnhaltstellen niederflurgerecht ausgebaut. In der nachfolgenden Tabelle werden die Bus- und Straßenbahnhaltstellen aufgelistet, welche in 2016 und 2017 zusätzlich zu den Bushaltstellen aus dem Arbeitsprogramm (s.o.) bereits umgebaut worden sind bzw. voraussichtlich noch umgebaut werden (Stand: Anfang Mai 2017).

Haltestelle	Straße	Stadtteil	Umsetzung
Kranefeldstraße, Ri. Horst	An der Rennbahn	Horst	erfolgt
Kranefeldstraße, Ri. GE	An der Rennbahn	Horst	erfolgt
Kranefeldstraße, Ri. Horst	Kranefeldstr.	Horst	erfolgt
Kokerei, Ri. Herten	Marler Straße	Hassel	erfolgt
Kokerei, Ri. Buer	Marler Straße	Hassel	erfolgt
Hugostraße, Ri. Buer	Horster Straße	Buer	erfolgt
Hugostraße, Ri. Horst	Horster Straße	Buer	erfolgt
Adlerstraße, Ri. Buer	Horster Straße	Beckhausen	erfolgt
Adlerstraße, Ri. Horst	Horster Straße	Beckhausen	erfolgt
Königswiese, Ri. ZOB Buer	De-la-Chevalerie-Str.	Buer	erfolgt
Pumpwerk, Ri. ZOB Hbf.	Adenauerallee	Erle	erfolgt
Pumpwerk, Ri. Buer	Adenauerallee	Erle	erfolgt
Adenauerallee, Ri. ZOB Hbf.	Adenauerallee	Erle	erfolgt
Humboldtstraße, Ri. Bochum	Nattmannsweg	Ückendorf	erfolgt
Humboldtstraße, Ri. ZOB Hbf.	Nattmannsweg	Ückendorf	erfolgt
Zeche Hugo, Ri. Buer	Horster Straße	Buer	erfolgt
Zeche Hugo, Ri. Horst	Horster Straße	Buer	erfolgt
Hugostraße	Horster Straße	Buer	erfolgt
Hugostraße	Horster Straße	Buer	erfolgt
Lohmühlenstraße, Ri. Buer	Horster Straße	Buer	im Bau
Lohmühlenstraße, Ri. Horst	Horster Straße	Buer	im Bau
Emil-Zimmermann-Allee, Ri. Buer	Horster Straße	Buer	im Bau
Emil-Zimmermann-Allee, Ri. Horst	Horster Straße	Buer	im Bau
Braukämperstraße, Ri. Buer	Horster Straße	Beckhausen	im Bau
Braukämperstraße, Ri. Horst	Horster Straße	Beckhausen	im Bau
Velsenstraße, Ri. Herten	Mühlenstraße	Hassel	im Bau
Velsenstraße, Ri. Buer	Mühlenstraße	Hassel	im Bau
Walpurgisstraße, Ri. Bulmke-H.	Florastraße	Bulmke-Hüllen	
Walpurgisstraße, Ri. ZOB Hbf.	Florastraße	Bulmke-Hüllen	
Am Stern, Ri. ZOB Hbf.	Florastraße	Altstadt	
Am Stern, Ri. Bulmke-H.	Florastraße	Altstadt	
Wittekindstraße, Ri. Essen	Rotthauer Straße	Rotthausen	
Wittekindstraße, Ri. ZOB Hbf.	Rotthauer Straße	Rotthausen	
Gottfriedstraße, Ri. Essen	Rotthauer Straße	Rotthausen	
Gottfriedstraße, Ri. ZOB Hbf.	Rotthauer Straße	Rotthausen	
Nienhofstraße, Ri. Hassel	Lindenstraße	Buer	
Schaffrathstraße, Ri. Horst	Stegemannsweg	Beckhausen	
Schaffrathstraße, Ri. Buer	Stegemannsweg	Beckhausen	

Für das Jahr 2018 ist bislang (Stand: Mai 2017) geplant, die folgenden Bushaltestellen niederflurgerecht auszubauen:

Haltestelle	Straße	Stadtteil	Umsetzung
Küppersbuschstraße, Ri. ZOB Hbf.	Küppersbuschstr.	Schalke	
Küppersbuschstraße, Ri. Horst	Küppersbuschstr.	Schalke	
Schalcker Markt, Ri. Wanne-Eickel	Schalcker Straße	Schalke	
Ückendorfer Platz, Ri. GE Hbf.	Osterfeldstraße	Ückendorf	
Ückendorfer Platz, Ri. Bulmke-H.	Osterfeldstraße	Ückendorf	
Am Bouwengarten, Ri. GE Hbf.	An der Rennbahn	Horst	
Am Bouwengarten, Ri. Horst/GLA	An der Rennbahn	Horst	
Mehringstraße, Ri. Gladbeck	Nienkampstraße	Scholven	
Mehringstraße, Ri. Buer Rathaus	Nienkampstraße	Scholven	

Fortschreibung des Arbeitsprogramms zum niederflurgerechten Umbau von Bushaltestellen

Das v. g. Arbeitsprogramm zum niederflurgerechten Umbau von Bushaltestellen wird im Rahmen der Arbeiten zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) im Laufe des Jahres 2017 fortgeschrieben.

Die Stadt Gelsenkirchen verfügt – wie die Nachbarstädte auch – nicht über die finanziellen und personellen Kapazitäten, um ihre gesetzliche Verpflichtung, sämtliche Bus-, Straßenbahn- und Stadtbahnhaltestellen im Stadtgebiet bis zum 1. Januar 2022 barrierefrei umzubauen, zu erfüllen.

Die Verwaltung hatte im April 2016 im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans (siehe Mitteilungsvorlage, Drucksache Nr. 14-20/2886) über diese Thematik auf der Grundlage des im Jahre 2013 novellierten Personenbeförderungsgesetzes berichtet. § 8 Abs. 3 Satz 3 und 4 dieses Gesetzes besagt folgendes:

„Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Die [...] Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.“

Diese Ausnahmen werden im Rahmen der Fortschreibung des NVP definiert, um eine alternative Zeitplanung u.a. durch die Fortschreibung des Arbeitsprogramms zum niederflurgerechten Umbau von Bushaltestellen zu ermöglichen. Diese Zeitplanung wird dann aufzeigen, innerhalb welcher Frist (über das Jahr 2022 hinaus) sämtliche Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet umgebaut sein werden.

Harter